

Motocircle Vienna 2019

Laverda Freunde Österreich stellen aus

Die Laverda Freunde Österreich nehmen seit 2017 am Motocircle Vienna teil. Das ist ein zweitägiger Event im stimmigen Ambiente einer alten Industriehalle, rund um Custom Bikes, Café Racer, Classic Bikes, Handwerk, Mode und Design, von einem sehr jungen und engagierten Team veranstaltet.

Im September 2019 waren wir mit drei umgebauten Laverdas vertreten: Karl mit seiner Laverda 500 Super Sport in Schwarz/Grau/Orangelackiert, Gerhard mit seiner orangen Laverda 750 SF2 „die Mexikanerin“ und schließlich Gert mit einer metallischblau/orangen Laverda 750 SFC-R, die er für einen Freund umgebaut hat.

*Die Laverda 500 hat
Karl zusammen mit
seinem Sohn aufgebaut.*



Foto: alexlangphoto.com

Foto: Max Mauthner/Götz Göppert



*Umbauten, Klassiker und mehr
präsentiert die Motocircle Vienna.*

Laverda 500

Karl hat seine Laverda 500 vor fünf Jahren, zusammen mit einer 750 SF und einer nicht ganz kompletten 1.200er, im zerlegten Zustand gekauft. Er hat sie, zusammen mit seinem Sohn Christian, neu aufgebaut und nach seinen Vorstellungen gestaltet. Sie hat eine sehr sportliche Optik erhalten, wirkt aber in ihren schwarz-grauen Kleidern mit den dezenten, orangenen Akzenten sehr edel.

Die Nockenwellen, die zurückverlegten Rasten und die Auspuffanlage stammen von der 500 Formula. Eine SFC-Höckersitzbank und eine spezielle Verkleidung wurden extra angepasst. Die sportlichen Tommaselli-Stummellenker, die leichten Campagnolo-Felgen und die weißen Zifferblätter für Tacho und Drehzahlmesser machen aus ihr eine äußerst hübsche Italienerin, die sich sehr flott bewegen lässt.

Laverda 750 SF2

Gerhard hat seine Laverda 750 SF2 schon seit 1985. Die letzten 25 Jahre hat sie allerdings völlig ungenutzt in einer Tiefgarage verbracht. 2018 begann Gerhard seine geliebte SF2 wieder herzurichten. Dabei benutzte er sein



„Die Mexikanerin“ hat lange in einer Tiefgarage auf die Wiederbelebung gewartet. Die Patina blieb beim Wiederaufbau erhalten.

Wohnzimmer als Werkstatt. Für Gerhard war von Anfang an klar, dass der Aufbau nicht dem Originalzustand entsprechen wird. Die herrliche Patina von Tank und Seitendeckeln, die angepasste Norvil Norton Höckersitzbank mit mexikanisch gemustertem Stoffbezug, die Weißwandrei-



Weder tip top noch original. Die eigenwillige Maschine passt zum Spirit des Motocircle.

fen, die bandagierten Auspuffkrümmer, der Stummellenker und die zurückverlegten Rasten geben „der Mexikanerin“ ihren starken Charakter.

Laverda 750 SFC-R

Gert hat die Laverda 750 SFC-R in metallischblau für seinen Freund Harald aufgebaut. Die Basis ist eine 750 SF3 mit der Aluschwinge der 1000 SFC und Akront-Drahtspeichenrädern. Die GFK-Teile wurden von CarbonBoba in Serbien angefertigt. Der Tank hat einen Sichtstreifen für den Benzinstand, die Sitzbank ist mit Velourleder bezogen.

Die Fußrastenanlage stammt von der 750 SFC. Die winzigen Kellermann-Atto-Blinker sind an der SFC-R kaum sichtbar, aber durch LED-Technologie leuchten sie sehr hell. Die 2-1-Auspuffanlage ist leicht gedämpft. Die kräftigen orangen Akzente sind foliert worden und lassen die SFC-R sehr sportlich wirken. Statt der ursprünglich geplanten drei Monate hat dieser Umbau fast eineinhalb Jahre gedauert.



Drei Monate waren für den Wiederaufbau geplant - das war wohl etwas optimistisch kalkuliert.

Einen Bericht und viele Fotos vom Moto-circle Vienna 2019 findet ihr auf unserer Homepage: www.laverdafreunde.at/Deutsch/2019MotoCircle.html.



Foto: alexlangphoto.com

Motocircle Vienna ist eine junge Veranstaltung, die seit 2017 der österreichischen und internationalen Motorradszene eine neue Plattform bietet. In drei Jahren hat sich der Event einen Namen im Bereich Customizing und Lifestyle gemacht: Motorradkultur aus den Bereichen Fashion, Art, Design und Handcraft in der Ottakringer Brauerei. 2020 findet die Motocircle Vienna nicht statt, aber notiert euch schon mal den 11. & 12. September 2021 für die vierte Auflage im Terminkalender.



Foto: Max Mauthner/Götz Göppert



Foto: Max Mauthner/Götz Göppert