



# LAMVERDA ÖSTERREICH 1977

4070 Eferding/Linz  
Telefon 0 72 72/542

### Zeilchenerklärung (Modelle)

S . . . SFC-Rennlook mit Halbverkleid. und SFC-Sitzbank  
H . . . hohe Verdichtung u. C/4-Nockenw. (1000er-Mod.)  
C . . . Werks-Rennzylinderkopf und 36er Dell'Orto  
Alle Laverda-Sondermodelle und Umbauteile (1000/1200) wurden von Sulzbacher Laverda Racing Austria in intensiver Zusammenarbeit mit Moto Laverda Breganze aus dem Rennsport entwickelt.

Österr. Staatsmeister 1975 (Berg) Laverda 1120 (80 Durchmesser Bohrung)  
Österr. Staatsmeister 1976 (OSK Serinenpokal) Laverda 1200 (82 Durchmesser Bohrung)  
Der Vertrieb der 1200er-Modelle und der Umbausätze wird derzeit aus produktionstechn. Gründen seitens Moto Laverda Breganze **exclusiv** über Sulzbacher Österreich getätigt.  
Alle Leistungsangaben mit abgestimmter großvolumiger Österreich-Straßen-Auspuff-Anlage

## Serienmäßige Ausstattung – ohne Mehrpreis

Zylinder	500		1000								1200		
	RS	SF 3	3C	3CL	3CLH	S	SH	SHC	3CL	3CLC	S	SC	
40 101 082 E	53	67	86	86	92	98	98	98	103	112	103	112	
40 101 083 A													
U/min	7600		7450	7450	7600	8200	7450	7600	8200	7400	7700	7400	7700
unverb. empf. Listenpreise (März 1977)	53.980,-	61.290,-	68.990,-	77.990,-	81.990,-	88.800,-	83.290,-	87.190,-	91.280,-	89.650,-	95.340,-	92.780,-	97.800,-
LAMVERDA Ersatzteil-Nr.													
Zylinder	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Rennsportnockenwelle C/4						x	x	x	x	x	x	x	x
Kolben 75 Durchmesser			x	x									
Kolben 75 Durchmesser hohe Verdichtung					x	x	x	x					
Kolben 82 Durchmesser geschmiedet, komplett mit Ringen und Bolzen									x	x	x	x	x
Zylinder-Kopf-Einlaß 32 Ø	x		x	x	x				x	x		x	
Zylinder-Kopf-Einlaß 36 Ø, Auslaß 37 Ø (Laverda-Werks-Rennzylinderkopf)						x					x		x
Einlaßventil (21 4n Material) 40 Durchmesser						x					x		x
32er Dell'Orto-Vergaser, mit Beschleunigerpumpe	x		x	x	x		x	x			x		x
36er Dell'Orto-Vergaser, mit Beschleunigerpumpe		x				x				x			x
Speichenräder			x										
5-Speichen-Leichtmetall-Räder	x	x											
2 Scheibenbremsen (Brembo 280 Durchmesser) vorne			x										
3 Scheibenbremsen (Brembo 280 Durchmesser) vorne und hinten				x	x	x	x	x		x	x	x	x
3 Scheibenbremsen (Brembo 280 Durchmesser allegerata) vorne u. hinten									x				x
3 Scheibenbremsen (Brembo 260 Durchmesser) vorne und hinten	x												
Ansaugtrichter offen						x		x		x		x	x
Ceriani-Sport-Telegabel			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Marzocchi-Sport-Telegabel	x												
Pirelli-Reifen 120/90 H 18													x
Halbverkleidung komplett (SFC-Look)							x	x	x			x	x
Klappsitzbank mit Ablage (2 Personen)	x	x			x	x	x			x	x		
feste Doppelsitzbank			x										
Höckersitzbank (SFC-Look)							x	x	x				x
verstellbarer Universal-Lenker (22 Durchmesser) Rennen/Touren				x	x	x	x			x	x		
Holm-Lenker (für Holm 38 Durchmesser)								x	x				x
Bosch H-4 Scheinwerfer	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bosch kontaktlose HKZ-Zündanlage	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bosch Lichtanlage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bosch Starter	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nirosta Edelstahlkotflügel	x	x	x	x	x	x				x	x		
Polyester-Kotflügel	x						x	x	x			x	x
Ölkühler im Hauptstrom				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bilstein-Gasdruck-Stoßdämpfer (progr. Kombifedern 6 und 7,5 mm)					x	x	x	x	x	x	x	x	x

### Auf Wunsch – gegen Mehrpreis

empf. Preise exkl. MWSt.

Kolben 75 Durchmesser, hohe Verdichtung	480,-	43 504 044			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ansaugtrichter offen	67,- (Stk.)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zahnketten-Primärtrieb (empfehlenswert für 24-Stunden-Renneinsatz), bessere Abrolldynamik, 4-fache Sicherheit	4.380,-				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auspuffanlagen:														
a) 43 x 1,5 Renn-Krümmer 3 in 1 in 2 (Mittelst. f. Serientöpfe abnehmbar)	1.838,-	63 104 070			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b) abgestimmter Straßentopf 85 d BA, passend zu 43er-Krümmeratz	1.629,-	63 104 075			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bilstein-Gasdruck-Stoßdämpfer (progr. Kombifedern 6 und 7,5 mm)	1.066,- (Stk.)				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Linksschaltung – Umbausatz komplett	1.980,-	61 942 069			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pirellireifen 120/90 H 18 für vorne und hinten	auf Anfrage				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Michelinreifen 4,25 H 18 PZ 2 für vorne und hinten	auf Anfrage				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hinterrad-Ritzel Z 36–48 Stahl	420,-				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hinterrad-Ritzel Z 36–48 Aluminium	568,-				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TS-Vollverkleidung komplett inkl. Montageteile	4.865,-				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TSL-Vollverkl., Tourensport Integral-Luxus-Vollverkl., inkl. Montageteile	6.876,-				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Halbverkleidung komplett (SFC-Look), inklusive Montageteile	2.937,-	61 922 170			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brembo-Bremsscheiben 280 mm Durchm. (leicht und gelocht) allegerata	1.860,-	47 201 070			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tank-Spoiler-Sitz-Kombination Polyester mit Schnellverschluss	4.890,-				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S-Höckersitzbank inklusive Montageteile, SFC-Look	1.196,-	61 201 070			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spoiler-Sitzbank	2.290,-				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
verstellbarer Universal-Lenker (22 Durchmesser), Rennen/Touren	792,-	60 401 045			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Holm-Lenker (für Holm 38 Durchmesser)	432,-				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kupplungshebel für leichtere Kupplungsbetätigung (Montagesatz Motor)	198,-	43 301 007			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sturzbügel verchromt	757,-				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
leichte Batterie (für Rennen), 4,5 kg Gewicht ersparnis (= Honda 500/750)	898,-				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LM-Steckachsen vorne und hinten und Schwinge (geringe ungf. Massen)	je 421,-				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120 Grad Kurbelwelle (ab Juni 77), Porsche-Sound (neuer Nockenwellensatz u. Zündung erforderlich, ca. 6 kg leichter, ca. 8 Proz. Mehrl.) Richtpreis	13.000,-				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Renn-Sport-Nockenwelle C/6 (für normalen Straßenbetrieb nicht geeignet)	auf Anfrage	40 101 170/171			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
abnehmbare, versperrb. Packkoffer mit Gepäckträger (kompl. Montages.)	3.586,-				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fettkettenkasten für Langstreckenfahrer (bis 50.000 km ohne Kettenwechsel)	4.980,-				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Polyester-Kotflügel für vorne	258,-	61 401 070			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-Speichen-Leichtmetall-Räder-Nachrüstsatz	auf Anfrage				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1200er-Kettensatz (größere Dimension), empf. für 24-Stunden-Renneinsatz					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chrom-Molybden-Rahmen u. Schwinge, 12,5 kg Gewichtserp., ab Okt. 1977	ca. 9.500,-				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### Motor 1200

Motor ausbauen, zerlegen														690,-
Kurbelgehäuse-Oberteil ausdrehen, Zylinder einpassen														480,-
75 Ø Zylinderbüchsen auspressen, neue 82 Ø Zylinderbüchsen einpassen, bohren und honen (im Austausch)														2.580,-
Zylinderkopf nach Werks-Original-Rennkopf bearbeiten: Einlaßtrakt auf 36 Ø ausdrehen, Auslaßtrakt auf 37 ausdrehen, Einlaßventilsitz zu 40 Ø Rennventil passend ausdrehen, Auslaßventilsitz nach außen verlegen, Ventile einschleifen.														2.780,-
32er-Vergaser auf 36 Ø ausdrehen, unteren Gasschiebersitz nachstechen, dazu Vergasersatz kompl. zerlegen und mit neuem Düsensatz zusammensch.														870,-
Motor zusammen- und einbauen, Probelauf durchführen, Vergaser synchronisieren, einstellen														1.290,-
Kolben 82 Durchmesser, geschmiedet		55 120 076/070												2.096,-
Buchse für 82-Durchmesser-Kolben (1200)		40 101 082/083												420,-
Fuß- und Kopfdichtung (1200)		52 501 070												138,-/178,-
Renn-Sport-Nockenwelle C/4 (Einlaß/Auslaß)		43 504 070												2.010,-/1.898,-
Einlaß-Ventil (21-4n-Material) 40 Durchmesser		25 203 005												442,-

● serienmäßig O Aufpreis – Anbau nicht möglich