



LAMERDA ÖSTERREICH 1977

4070 Eferding/Linz
Telefon 0 72 72/542

Zeichenerklärung (Modelle)

S . . . SFC-Rennlook mit Halbverkleid. und SFC-Sitzbank
H . . . hohe Verdichtung u. C/4-Nockenw. (1000er-Mod.)
C . . . Werks-Rennzylinderkopf und 36er Dell'Orto
Alle Laverda-Sondermodelle und Umbauteile (1000/1200) wurden von Sulzbacher Laverda Racing Austria in intensiver Zusammenarbeit mit Moto Laverda Breganze aus dem Rennsport entwickelt.

Österr. Staatsmeister 1975 (Berg) Laverda 1120 (80 Durchmesser Bohrung)
Österr. Staatsmeister 1976 (OSK Serinenpokal) Laverda 1200 (82 Durchmesser Bohrung)
Der Vertrieb der 1200er-Modelle und der Umbausätze wird derzeit aus produktionstechn. Gründen seitens Moto Laverda Breganze **exclusiv** über Sulzbacher Österreich getätigt.
Alle Leistungsangaben mit abgestimmter großvolumiger Österreich-Straßen-Auspuff-Anlage

Serienmäßige Ausstattung – ohne Mehrpreis

Zylinder	500		750		1000						1200		
	RS	SFC 3	3C	3CL	3CLH	3CLHC	S	SH	SHC	3CL	3CLC	S	SC
Rennsportnockenwelle C/4													
Kolben 75 Durchmesser													
Kolben 75 Durchmesser hohe Verdichtung													
Kolben 82 Durchmesser geschmiedet, komplett mit Ringen und Bolzen													
Zylinder-Kopf-Einlaß 32 Ø													
Zylinder-Kopf-Einlaß 36 Ø, Auslaß 37 Ø (Laverda-Werks-Rennzylinderkopf)													
Einlaßventil (21 4n Material) 40 Durchmesser													
32er Dell'Orto-Vergaser, mit Beschleunigerpumpe													
36er Dell'Orto-Vergaser, mit Beschleunigerpumpe													
Speichenräder													
5-Speichen-Leichtmetall-Räder													
2 Scheibenbremsen (Brembo 280 Durchmesser) vorne													
3 Scheibenbremsen (Brembo 280 Durchmesser) vorne und hinten													
3 Scheibenbremsen (Brembo 280 Durchmesser allegerata) vorne u. hinten													
3 Scheibenbremsen (Brembo 260 Durchmesser) vorne und hinten													
Ansaugtrichter offen													
Ceriani-Sport-Telegabel													
Marzocchi-Sport-Telegabel													
Pirelli-Reifen 120/90 H 18													
Halbverkleidung komplett (SFC-Look)													
Klappsitzbank mit Ablage (2 Personen)													
feste Doppelsitzbank													
Höckersitzbank (SFC-Look)													
verstellbarer Universal-Lenker (22 Durchmesser) Rennen/Touren													
Holm-Lenker (für Holm 38 Durchmesser)													
Bosch H-4 Scheinwerfer													
Bosch kontaktlose HKZ-Zündanlage													
Bosch Lichtanlage													
Bosch Starter													
Nirosta Edelstahlkotflügel													
Polyester-Kotflügel													
Ölkühler im Hauptstrom													
Bilstein-Gasdruck-Stoßdämpfer (progr. Kombifedern 6 und 7,5 mm)													

Auf Wunsch – gegen Mehrpreis

empf. Preise exkl. MWSt.

Kolben 75 Durchmesser, hohe Verdichtung	480,-	43 504 044											
Ansaugtrichter offen	67,- (Stk.)												
Zahnketten-Primärtrieb (empfehlenswert für 24-Stunden-Renneinsatz), bessere Abrolldynamik, 4-fache Sicherheit	4.380,-												
Auspuffanlagen:													
a) 43 x 1,5 Renn-Krümmer 3 in 1 in 2 (Mittelst. f. Serientöpfe abnehmbar)	1.838,-	63 104 070											
b) abgestimmter Straßentopf 85 d BA, passend zu 43er-Krümmeratz	1.629,-	63 104 075											
Bilstein-Gasdruck-Stoßdämpfer (progr. Kombifedern 6 und 7,5 mm)	1.066,- (Stk.)												
Linksschaltung – Umbausatz komplett	1.980,-	61 942 069											
Pirellireifen 120/90 H 18 für vorne und hinten	auf Anfrage												
Michelinreifen 4,25 H 18 PZ 2 für vorne und hinten	auf Anfrage												
Hinterrad-Ritzel Z 36–48 Stahl	420,-												
Hinterrad-Ritzel Z 36–48 Aluminium	568,-												
TS-Vollverkleidung komplett inkl. Montageteile	4.865,-												
TSL-Vollverkl. kompl., Tourensport Integral-Luxus-Vollverkl., inkl. Montageteile	6.876,-												
Halbverkleidung komplett (SFC-Look), inklusive Montageteile	2.937,-	61 922 170											
Brembo-Bremsscheiben 280 mm Durchm. (leicht und gelocht) allegerata	1.860,-	47 201 070											
Tank-Spoiler-Sitz-Kombination Polyester mit Schnellverschluss	4.890,-												
S-Höckersitzbank inklusive Montageteile, SFC-Look	1.196,-	61 201 070											
Spoiler-Sitzbank	2.290,-												
verstellbarer Universal-Lenker (22 Durchmesser), Rennen/Touren	792,-	60 401 045											
Holm-Lenker (für Holm 38 Durchmesser)	432,-												
Kupplungshebel für leichtere Kupplungsbetätigung (Montagesatz Motor)	198,-	43 301 007											
Sturzbügel verchromt	757,-												
leichte Batterie (für Rennen), 4,5 kg Gewichtsparsnis (= Honda 500/750)	898,-												
LM-Steckachsen vorne und hinten und Schwinge (geringe ungf. Massen)	je 421,-												
120 Grad Kurbelwelle (ab Juni 77), Porsche-Sound (neuer Nockenwellensatz u. Zündung erforderlich, ca. 6 kg leichter, ca. 8 Proz. Mehrl.) Richtpreis	13.000,-												
Renn-Sport-Nockenwelle C/6 (für normalen Straßenbetrieb nicht geeignet)	auf Anfrage	40 101 170/171											
abnehmbare, versperrib. Packkoffer mit Gepäckträger (kompl. Montageteile)	3.586,-												
Fettkettenkasten für Langsteckenfahrer (bis 50.000 km ohne Kettenwechsel)	4.980,-												
Polyester-Kotflügel für vorne	258,-	61 401 070											
5-Speichen-Leichtmetall-Räder-Nachrüstsatz	auf Anfrage												
1200er-Kettensatz (größere Dimension), empf. für 24-Stunden-Renneinsatz													
Chrom-Molybden-Rahmen u. Schwinge, 12,5 kg Gewichtspars., ab Okt. 1977	ca. 9.500,-												

Motor 1200

Motor ausbauen, zerlegen		690,-
Kurbelgehäuse-Oberteil ausdrehen, Zylinder einpassen		480,-
75 Ø Zylinderbüchsen auspressen, neue 82 Ø Zylinderbüchsen einpassen, bohren und honen (im Austausch)		2.580,-
Zylinderkopf nach Werks-Original-Rennkopf bearbeiten: Einlaßtrakt auf 36 Ø ausdrehen, Auslaßtrakt auf 37 Ø ausdrehen, Einlaßventilsitz zu 40 Ø Rennventil passend ausdrehen, Auslaßventilsitz nach außen verlegen, Ventile einschleifen.		2.780,-
32er-Vergaser auf 36 Ø ausdrehen, unteren Gasschiebersitz nachstechen, dazu Vergasersatz kompl. zerlegen und mit neuem Düsensatz zusammensetzen.		870,-
Motor zusammen- und einbauen, Probelauf durchführen, Vergaser synchronisieren, einstellen		1.290,-
Kolben 82 Durchmesser, geschmiedet	55 120 076/070	à 2.096,-
Buchse für 82-Durchmesser-Kolben (1200)	40 101 082/083	420,-
Fuß- und Kopfdichtung (1200)	52 501 070	138,-/178,-
Renn-Sport-Nockenwelle C/4 (Einlaß/Auslaß)	43 504 070	2.010,-/1.898,-
Einlaß-Ventil (21-4n-Material) 40 Durchmesser	25 203 005	442,-

● serienmäßig ○ Aufpreis – Anbau nicht möglich